

日期	标题	编辑
2007年11月13日	酒井 SW900 振动压路机肩负历史使命	后藤春树

—为杭州湾跨海大桥沥青路面工程贡献力量—



杭州湾跨海大桥全长 36 公里，其中桥长 35.7 公里，双向六车道高速公路，设计时速 100km。总投资约 107 亿元，设计使用寿命 100 年以上。大桥设北、南两个通航孔。北通航孔桥为主跨 448m 的双塔双索面钢箱梁斜拉桥，通航标准 35000 吨；南通航孔桥为单塔单索面钢箱梁斜拉桥，通航标准 3000 吨（见附图）。大桥两岸连接线工程总长 84.4 公里，投资 52.1 亿元。其中北连接线 29.1 公里，投资额 17.8 亿元；南岸接线 55.3 公里，投资额 34.3 亿元。大桥和两岸连接线总投资约 160 亿元。建设工期五年左右。杭州湾跨海大桥，堪称宏伟的是“两跨”、“双百”。“两跨”，一是跨越杭州湾天堑，“一桥飞架南北，天堑变通途”。气势恢宏，气吞山河，在世界跨海大桥中长度第一；二是跨越世纪，大桥的前期工作跨越 20 世纪与 21 世纪，大桥的使用寿命将跨越 21 世纪与 22 世纪。大桥也是“双百”工程，营运时间超越百年，投资总额逾越百亿。日本酒井工程机械（上海）有限公司生产的 SW900 双钢轮振动压路机承担了杭州湾跨海大桥铺装工程的路面碾压。从 2007 年 3 月 20 日起在跨海大桥的沥青路面上日夜施工，经过短短 7 个多月的进帐施工现在已经全面完成。酒井公司的工程技术人员按期到现场维修保养，使机械始终处于最佳作业状态。圆满地完成了大桥的路面沥青碾压任务。本机械将奔赴新的工程现场。下面是一组 SW900 型 13 吨压路机在大桥路面施工的照片。

